



PSE SHQIPTARËVE U KUSHTON MË SHUMË NAFTA NË RAJON?!

RAPORT MONITORIMI

Maj 2026



AUTOR
ILIR BRASHA

QENDRESA QYTETARË



NED

NATIONAL
ENDOWMENT
FOR
DEMOCRACY

SUPPORTING FREEDOM AROUND THE WORLD

www.qeverisja.qq.com.al

PËRMBAJTJA

1.HYRJE	4
2.METODOLOGJIA.....	7
3.STRUKTURA E TAKSAVE TË NAFTËS NË RAJONIN E BALLKANIT	8
4.TASAT NË VENDET E BE-SË.....	11
5.IMPORTI I NAFTËS NDËR VITE NË SHQIPËRI, 2000-2025	12
6.ÇMIMET E NAFTËS SIPAS SHTETEVE.....	13
7.BUXHETI I SHTETIT MBËSHTETET TEK TË ARDHURAT E KRIJUARA NGA KARBURANTET	15
8.SHPENZIME PËR KARBURANT NGA INSTITUCIONET BUXHETORE	17
9.PËRQËNDRIMI I KOMPANIVE TË HIDROKARBUREVE NË BUXHETIN E SHTETIT	18
10. GJETJET KRYESORE	20
11. REKOMANDIME	21
12. REFERENCA.....	22
13. ANEKS.....	23



1. HYRJE

Nafta mbetet kryefjala e ekonomisë globale. Është produkti që ndikon drejtpërdrejt në jetën, tregjet dhe stabilitetin ekonomik të pothuajse çdo vendi në botë. Prej vitesh flitet për zëvendësimin e saj me energji të rinovueshme dhe alternativa më të pastra, por edhe në vitin 2026, bota vazhdon të mbetet thellësisht e varur nga nafta.

Çdo zhvillim politik, konflikt apo krizë në vendet eksportuese të naftës reflektohet menjëherë në ekonominë globale, duke ndikuar çmimet, transportin, prodhimin dhe koston e jetesës. Ndërkohë që numri i makinave elektrike dhe hibride rritet çdo ditë, kërkesa për naftë jo vetëm që nuk po bie ndjeshëm, por në shumë raste vazhdon të mbetet e qëndrueshme, madje edhe në rritje. Kjo tregon se, pavarësisht tranzicionit energjetik, nafta vazhdon të jetë ende zemra e ekonomisë moderne.

Në Shqipëri, kërkesa për naftë ka ardhur vazhdimisht në rritje dhe konsumi për pasojë është rritur nga viti në vit. Ndryshimi i ofertës, në rast konfliktesh qoftë në Europë apo në Lindjen e Mesme kanë sjellë, ulje të ofertës së naftës në tregjet botërore dhe për pasojë rritje të çmimit të saj. Më të prekurat janë sidomos vendet të cilat varen tërësisht nga importet, ku bashkë me naftën importojnë dhe çmimin e rritur të saj.

Rritja e çmimit të naftës reflektohet pothuajse menjëherë në ekonominë e të gjitha vendeve të botës, ndërsa ulja e saj, jo rrallëherë, vonon të japë efektin e njëjtë. Për fat të keq, ndikimi i rritjes së çmimit të naftës nuk kufizohet vetëm tek karburanti, por përhapet në të gjithë ekonominë.

Kjo ndodh sepse pjesa më e madhe e transportit global – nga mallrat ushqimore, te produktet industriale dhe shërbimet, vazhdon të funksionojë kryesisht me naftë. Si pasojë, çdo rritje e çmimit të saj sjell automatikisht rritje të kostove të transportit, të cilat më pas transferohen tek çmimi i produkteve dhe shërbimeve të tjera.

Në këtë mënyrë, rritja e çmimit të naftës shndërrohet në një zinxhir efektsh ekonomike, duke ndikuar drejtpërdrejt në rritjen e inflacionit dhe në shtimin e kostos së jetesës për qytetarët në mbarë botën.

Në shumë raste, çmimi bazë i naftës importohet nga jashtë, ndërsa çmimi fundor, pra çmimi me të cilin qytetarët e një vendi e blejnë atë nuk është i njëjtë në të gjitha vendet. Kjo vjen kryesisht për shkak të nivelit të ndryshëm



të taksave dhe tatimeve në vende të ndryshme. Pikërisht kjo është arsyeja pse në këtë raport, kemi sjellë strukturën e taksave dhe tatimeve mbi produktin e naftës për Shqipërinë dhe rajonin, si dhe strukturën e akcizës dhe TVSH për Shqipërinë dhe vendet e Bashkimit Europian.

Shqipëria është ndër vendet e rajonit që ka nivelin më të lartë të taksave dhe tatimeve mbi naftën. Niveli i totalit të taksave dhe tatimeve ndryshon në varësi të çmimit final dhe kjo vjen kryesisht nga TVSH-ja e cila është në përqindje mbi vlerën totale të shitjes. Për këtë arsye të gjitha të dhënat për çmimin e naftës janë marrë ato të datës 27 prill 2026. Periudhë kjo që përfshin rritjen e çmimit dhe marrjen edhe të disa masave lehtësuese nga disa shtete.

Rritja e çmimit erdhi si pasojë e luftës që po zhvillohet gjatë kësaj periudhe në Iran. Shqipëria rezulton që të ketë nivelin më të lartë të taksave me përkatësisht 0.73 euro pa përfshirë këtu edhe 20% TVSH mbi çmimin total. Në këtë mënyrë pesha e taksave dhe tatimeve duke llogaritur edhe TVSH shkon në 52.4% të çmimit total final. Pra, më shumë se gjysma e çmimit që paguan një qytetar shqiptar shkon pikërisht në buxhetin e shtetit. Kështu, Shqipëria shënon nivelin më të lartë të barrës së taksave dhe tatimeve në një litër naftë krahasuar me vendet e tjera të rajonit. Vendi i dytë me barrën më të lartë të taksave dhe tatimeve në një litër naftë është Greqia me 45.8%, ndjekur nga Kroacia me 45.7%, nga Serbia me 45.2%, nga Kosova me 39.7%, nga Bosnje & Hercegovina me 37%, Mali i Zi me 34.1% dhe në fund Maqedonia e Veriut me 26.6%. Duhet pasur në venmendje që Mali i Zi ka përgjysmuar akcizën si masë lehtësuese për qytetarët nga 0.44 euro në 0.22 euro, kurse Maqedonia e Veriut ka ulur TVSH nga 18% në 10%, prandaj e pesha e taksave në këtë datë të caktuar është aq e ulët. Gjithsesi edhe me normat normale, pra jolehtësuese të dyja këto vende do mbanin nivelin më të ulët të taksave dhe tatimeve krahasuar me Shqipërinë.

Shqipëria ka nivelin më të lartë të barrës fiskale në një litër naftë sepse qytetarët shqiptarë përveç akcizës që është 39.4 lekë për litër, paguajnë edhe 27 lekë për litër si taksë qarkullimi, 3 lekë për litër si taksë karboni si dhe në fund edhe TVSH 20% mbi vlerën totale. Ajo që bën diferencën më të madhe është pikërisht taksa e qarkullimit, e cila e bën Shqipërinë si vendin me çmimin më të lartë të naftës në rajon dhe jo vetëm. Në datën 27 prill 2026, bazuar në të dhënat e çmimit të naftës nga Global Petrol Prices, rezulton që Shqipëria është ndër vendet me çmimin më të lartë të naftës në botë. Përkatësisht, Shqipëria është vendi i 9-të me çmimin më të lartë në botë. Në



Europë, Shqipëria renditet si vendi i pestë me çmimin më të lartë të naftës, duke u renditur vetëm pas shteteve si Finlanda, Holanda, Zvicra dhe Danimarka. Edhe pse çmimi i naftës është ndër më të shtrenjtit në botë, Shqipëria e ka rritur konsumin e naftës ndër vite duke e 2.2 fishuar sasinë e importeve në 25 vite. Në vitin 2025, importet e naftës kanë arritur në 7,409 mijë tonë karburant, ose rreth 707 litra për një mjet në Shqipëri.

Përsa i takon normës së akcizës dhe TVSH-së Shqipëria renditet në mes të vendeve të Europës, por ajo që bën diferencën përsëri është taksa e qarkullimit e cila shton barrën e qytetarëve shqiptarë në pagesën fundore të një litri naftë.

Buxheti i Shqipërisë nga ana tjetër duket se është përfituesi kryesor i barrës së lartë fiskale mbi naftën. Qytetarët paguajnë, buxheti i shtetit mbahet nga këto taksa. Përkatësisht në një përlogaritje të detajuar të vlerës totale fundore të krijuar si shkak i pagesës së taksave dhe tatimeve nga qytetarët shqiptarë mbi naftën rezulton që për vitin 2025, shqiptarët kanë paguar 73.6 miliard lekë ose sa 9.76% e totalit të të ardhurave të krijuara nga buxheti i shtetit. Nga kjo duket qartë se buxheti i shteti ka një varësi të lartë nga taksat dhe tatimet e vendosura mbi naftën.

Për këtë arsye, dhe për shkak të politikave të gjelbra që po zbatohen në mbarë botën, përfshirë edhe Shqipërinë, si dhe rritjes së shpejtë të përdorimit të mjeteve elektrike, Shqipëria duhet të nisë gradualisht uljen e varësisë së buxhetit të shtetit nga të ardhurat që vijnë nga nafta.

Në vitet e ardhshme, me uljen e përdorimit të karburanteve fosile, të ardhurat nga taksat mbi naftën mund të bien ndjeshëm, duke krijuar vështirësi për financat publike nëse ekonomia mbetet e varur nga ky burim. Për këtë arsye, nevojiten politika të reja që diversifikojnë burimet e të ardhurave të shtetit dhe mbështesin tranzicionin energjetik.

Nga ana tjetër, barra e lartë fiskale mbi naftën mund të shërbejë edhe si një nxitje për qytetarët shqiptarë që të orientohen më shumë drejt mjeteve ekologjike, elektrike apo hibride, të cilat kanë kosto më të ulët përdorimi dhe ndikim më të vogël në mjedis.

Jo vetëm qytetarët blejnë dhe konsumojnë naftë por edhe institucionet buxhetore. Për të kuptuar mbi shpenzimet e thesarit të shtetit në naftë, janë



analizuar të gjitha transaksionet e thesarit përgjatë periudhës 2022-2025 për "karburant dhe vaj". Rezulton që në vitin 2025, institucionet shtetërore kanë shpenzuar plot 3.63 miliard lekë për karburant dhe vaj. Kjo shifër mund të përkthehen në mbi 18 mijë tonë naftë të konsumuar nga institucionet shtetërore. Kompanitë kryesore që përfitojnë nga buxheti i shtetit janë Kastrati dhe Gega Oil, përkatësisht Kastrati ka përfituar rreth 55.3% të total shpenzimeve shtetërore që janë kryer për karburant dhe vaj, kurse Gega Oil nga ana tjetër ka përfituar rreth 6.9% të totalit të shpenzimeve përgjatë periudhës 2022-2025. Edhe pse të ardhurat e krijuara nga nafta janë të larta duket se kompanitë e hidrokarburave fitojnë shumë pak nga shitja e këtyre produkteve të paktën nga ato që raportojnë në QKB. Rezulton që marzhi i fitimit të Kastratit për vitin 2024 ka qenë vetëm 1.9%, ndërkohë që për Gega Oil vetëm 0.3%.

Si përfundim e gjithë analiza është ndërtuar për të pasur një panoramë të plotë të strukturës së çmimit të hidrokarbureve në rajon dhe më gjërë, peshës së të ardhurave të krijuara nga nafta në buxhetin e shtetit si dhe analiza e shpenzimeve të insticioneve shtetërore për këtë produkt.

2. METODOLOGJIA

Ky raport është ndërtuar për të sjellë një qasje të përgjithshme dhe të detajuar për strukturën e taksave mbi naftën në Shqipëri dhe vendet e tjera të rajonit, si dhe strukturën e akcizës si taksë kryesore mbi naftën në të gjitha vendet e Bashkimit Europian. Të dhënat janë marrë nga burime zyrtare, duke sjellë të dhëna koherente dhe të sakta për secilën nga taksat mbi naftën. Ministritë përkatëse të secilit nga vendet publikojnë normën e taksave mbi naftën dhe aty është fokusuar edhe ky raport. Po ashtu akciza për vendet e rajonit është tërhequr nga të dhënat e Tax Foundation Europe, një organizatë që sjell të dhëna në kohë reale për taksat në Bashkimin Europian e më gjërë.

Në mënyrë që të kemi një qasje më të gjërë të tematikës, në raport janë sjellë të dhëna edhe të importit të naftës në Shqipëri, këto të marra nga Ministria e Financës, në raportet e saj analitike mujore.

Gjithashtu për të sjellë edhe një qasje se sa para paguajnë shqiptarët në naftë, është bërë një përlogaritje bazuar në sasinë e importuar dhe nivelin e taksave. Kalkulimet kanë bërë të mundur që të shikojmë edhe peshën e lartë që të ardhurat nga taksat mbi naftën kanë në total të ardhurat e buxhetit të shtetit. Të gjitha të dhënat janë marrë nga Ministria e Financave.



Jo vetëm qytetarët blejnë naftë, por edhe Institucionet Buxhetore. Për këtë janë analizuar në mënyrë të detajuar të gjitha transaksionet e thesarit nga viti 2022 deri në vitin 2025, në kategorinë e shpenzimeve “Karburant dhe vaj”. Të dhënat janë marrë si databaza ditore nga Ministria e financës dhe janë përpunuar për qëllim të këtij raporti. Analiza e detajuar e tyre ka sjellë totalin e shpenzimeve të buxhetit të shtetit të kryer për karburant dhe vaj, si dhe renditjen e përfituesve kryesorë, pra kompanitë kryesore të cilat kanë shitur këto produkte në institucionet shqiptare.

3. STRUKTURA E TAKSAVE TË NAFTËS NË RAJONIN E BALLKANIT

Nafta është një nga produktet hidrokarbure më të rëndësishme dhe më të përdorura në botë, ndërsa çmimi i saj ndryshon nga një shtet në tjetrin në varësi të taksave, tregut dhe kostove të furnizimit. Si një burim kryesor energjie për transportin dhe ekonominë, çmimi i naftës ndikon drejtpërdrejt në koston e lëvizjes së mallrave dhe shërbimeve. Për këtë arsye, çdo rritje e çmimit të karburantit reflektohet zinxhir edhe te produktet e tjera të konsumit, duke rritur kostot e transportit, prodhimit dhe çmimet për qytetarët. Në të kundërt, ulja e çmimit të naftës krijon mundësi për lehtësim të kostove ekonomike dhe stabilizim të çmimeve në treg.

Në përgjithësi, të gjitha shtetet kanë çmime të ndryshme të naftës dhe kjo ndodh për një sërë arsesh. Vendet që importojnë naftën importojnë njëkohësisht edhe çmimin e saj, pasi nuk kanë mundësi ta përcaktojnë vetë atë në tregun ndërkombëtar. Për këtë arsye, çmimi final i naftës në këto vende ndryshon kryesisht për shkak të strukturës së taksave, kostove të transportit dhe marzhit të fitimit që përcaktojnë kompanitë e shitjes së karburanteve.

Për të pasur një pasqyrim të qartë të strukturës së taksave mbi naftën në këtë raport është sjellë struktura e taksave për vendet e Ballkanit në monedhën lokale dhe totali i tyre pa përfshië TVSH në euro. TVSH ndryshon dhe është në të gjitha vendet mbi totalin e çmimit të naftës, që nënkupton është edhe mbi taksat e tjera.

Nga struktura e taksave, duket qartë që barra më e madhe e taksave mbi naftën mbahet nga shqiptarët e Shqipërisë. Së pari në Shqipëri është akciza në vlerën e 39.4 lekëve (0.41 euro), ndërkohë që janë shtesë edhe taksat e qarkullimit në vlerën 27 lekë (0.28 euro) për litër dhe taksat e karbonit në vlerën



3 lekë (0.03 euro) për litër. Në total taksat në euro pa përfshirë TVSH që është mbi çmimin total bashkë me taksa shkon në 0.73 euro.

Taksën e dytë më të lartë ndër vendet e Ballkanit të marra në shqyrtim i ka Serbia që ka një akcizë 55.53 RSD ose 0.47 euro. Po ashtu Mali i Zi ka një akcizë të barabartë me 0.44 euro, Greqia dhe Kroacia akcizë të barabartë me 0.41 euro. Nga ana tjetër vetëm Bosnje dhe Hercegovina ka edhe taksa shtesë në rajon përpos Shqipërisë. Bosnja dhe Hercegovina ka një akcizë të barabartë me 0.3 BAM (0.15 euro), dhe 0.4 BAM (0.2 euro) taksa të tjera që përfshijnë ato për përkujdesjen e rrugëve dhe autostradave. Taksat totale pa TVSH të këmbjera në euro arrijnë në 0.36 euro, shumë më pak sesa Shqipëria që totali shkon në 0.73 euro. Kosova ka një akcizë të barabartë me 0.36 euro, ndërkohë që Maqedonia ka nivelin më të ulët të akcizës prej vetëm 0.25 euro.

Struktura e taksave mbi naftën tregon qartë që Shqipëria mbart nivelin më të lartë të taksave në rajon mbi naftën dhe kjo vjen pikërisht si shkak i taksës së qarkullimit që i shtohet asaj të akcizës dhe taksës së karbonit.

Nga ana tjetër TVSH më të lartë mbi naftën e ka Kroacia me 25% të total vlerës së çmimit final, ndjekur nga Greqia me 24% dhe Mali i Zi 21%. Shqipëria dhe Serbia kanë një nivel të TVSH të barabartë me 20%. Kosova dhe Maqedonia e Veriut kanë TVSH të barabartë me 18%. TVSH-në më të ulët në vendet e rajonit të marra në shqyrtim e ka Bosnje dhe Hercegovina me 17%.

Tabela 1: Struktura e taksave mbi naftën në vendet e rajonit të Ballkanit, në monedhën lokale dhe Euro

Vendi	Akciza	Taksa e Qarkullimit	Taksa e Karbonit	Kursi i këmbimit	TTL pa TVSH Taksa (Euro)	TVSH
Shqipëria (Lekë)	39.4	27	3	0.0105	0.73	20%
Kosova (Euro)	0.36			1.0000	0.36	18%
Maqedonia e Veriut (MKD)	15.121			0.0162	0.25	18%
Serbia (RSD)	55.53			0.0085	0.47	20%
Greqia (Euro)	0.41			1.0000	0.41	24%
Bosnje & Hercegovina (BAM)	0.30	0.40		0.5113	0.36	17%
Mali i Zi (Euro)	0.44			1.0000	0.44	21%
Kroacia (Euro)	0.41			1.0000	0.41	25%

Burimi: Sisteme fiskale, Përpunim i autorit

Për të shikuar më qartë se sa është pesha e taksave mbi naftën në vendet e Ballkanit është bërë struktura e plotë e çmimit të naftës në datën 27 prill 2026.

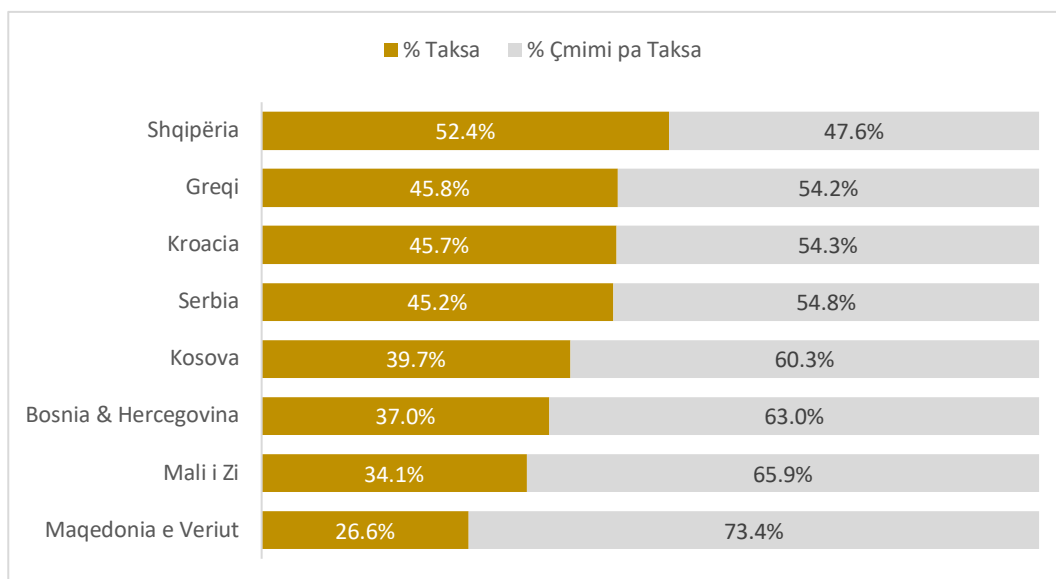


Çmimet finale mesatare janë marrë nga Global Petrol Prices dhe për Kosovën është marrë bazuar në vendimet që përcaktojnë çmimin maksimal të lejuar.

Nga analiza totale e peshës që mbajnë taksat mbi çmimin final të naftës, rezulton që barrën më të lartë të taksave mbi naftën e mbajnë pikërisht qytetarët shqiptarë. Përkatësisht 52.4% e çmimit final është taksa dhe vetëm 47.6% përfshin çmimin e blerjes, kostot dhe marzhin e vetë kompanisë. Barrën më të lartë, pas Shqipërisë në taksa mbi naftën e mban Greqia, me përkatësisht 45.8% e totalit të çmimit. Po ashtu edhe kroatët paguajnë 45.7% të totalit të çmimit të naftës si taksa për shtetin.

Barrën më të ulët të taksave mbi naftën e mbajnë qytetarët e Maqedonisë së Veriut, që paguajnë vetëm 26.6% të çmimit si taksa mbi naftën. Duhet pasur parasysh se në 27 prill, qeveria Maqedonase kishte ulur nivelin e TVSH nga 18% në 10%, prandaj edhe barra e taksave është ulur në ato momente. Po njësoj barrën e dytë më të ulët për naftën e kanë qytetarët e Malit të Zi që paguajnë vetëm 34.1% të totalit të çmimit. Edhe në rastin e Malit të Zi, akciza është përgjysmuar nga 0.44 euro në 0.22 euro. Prandaj edhe barra shkon në nivelin 34.1%.

Grafiku 1: Pjesa e çmimit fundor të naftës që shkon për taksa, 27 prill 2026.



Burimi: Përpunim i autorit

Në këtë tabelë është dhënë e detajuar struktura e taksave për vendet e Ballkanit që përfshinë taksat dhe nivelin e TVSH-së mbi naftën. Të gjitha çmimet janë konvertuar në lekë.



Tabela. 2: Struktura e taksave mbi naftën për vendet e Ballkanit. Taksat e detajuara në datën 27 prill, në lekë

Vendi	Çmimi për Litër	Kursi i këmbimit	Akciza	Taksa e Qarkullimit	Taksa e Karbonit	TVSH	TTL Taksa	Çmimi pa taksa	% TTL Taksa /Çmim	TVSH %
Maqedonia e Veriut	141.82	1.56	23.59	-	-	14.18	37.77	104.05	26.6%	10.0% ¹
Kosova	158.58	95.53	34.39	-	-	28.54	62.94	95.64	39.7%	18.0%
Mali i Zi	160.48	95.53	21.02 ²	-	-	33.70	54.72	105.76	34.1%	21.0%
Bosnia & Hercegovina	170.76	48.80	14.64	19.52	-	29.03	63.19	107.57	37.0%	17.0%
Serbia	178.18	0.81	44.98	-	-	35.64	80.62	97.57	45.2%	20.0%
Greqi	179.49	95.53	39.17	-	-	43.08	82.24	97.24	45.8%	24.0%
Kroacia	187.61	95.53	38.80	-	-	46.90	85.70	101.91	45.7%	25.0%
Shqipëria	214.00	1.00	39.40	27.00	3.00	42.80	112.20	101.80	52.4%	20.0%

Burimi: Përpunim i autorit

4. TASAT NË VENDET E BE-SË

Në këtë raport janë analizuar edhe niveli i akcizës dhe TVSH-së për vendet e BE-së, si dy taksat që ndikojnë më shumë në taksat totale mbi naftën.

Çmimet për të gjetur vlerën e TVSH-së janë marrë ato të datës 27 prill 2026. Rezulton që duke marrë në konsideratë vetëm akcizën dhe TVSH-në, taksat më të larta në një litër naftë i ka Danimarka, përkatësisht 1.17 euro/litër, ndjekur nga Irlanda me 1.11 euro/litër dhe Italia me 1.09 euro/litër. Në këtë renditje Shqipëria gjendet e 18-ta nga vendet pjesë e BE-së. Nga vendet e BE-së tre vendet me nivelin më të ulët të akcizës dhe TVSH-së mbi naftën janë Malta me vetëm 0.55 euro për litër, Bullgaria me 0.68 euro për litër dhe Spanja me 0.74 euro për litër. Më poshtë se Shqipëria nivelin e akcizës dhe TVSH-së bashkë e kanë edhe vende të tjera pjesë të BE-së si Qipro, Polonia, Sllovakia, Republika Çeke, Austria, Luksemburgu, Hungaria dhe Estonia. Të gjitha këto vende kanë barrë më të ulët sesa Shqipëria në një litër naftë përse i takon akcizës dhe TVSH-së.

¹ Maqedonia e Veriut ka reduktura TVSH nga 18% në 10%.

² Mali i Zi ka përgjysmuar akcizën nga 0.44 në 0.22 euro.



Tabela 3: BE-Shqipëri krahasim i Akcizës dhe TVSH mbi naftën, në euro, 27 prill 2026

Shteti	TTL Akciza + TVSH	Akciza Euro/Litër	TVSH Vlerë	TVSH %
Danimarka	1.17	0.57	0.61	25.0%
Irlanda	1.11	0.62	0.50	23.0%
Italia	1.09	0.63	0.45	22.0%
Finlanda	1.07	0.49	0.59	26.0%
Mbretëria e Bashkuar	1.05	0.61	0.44	20.0%
Belgjika	1.04	0.60	0.44	21.0%
Holanda	1.04	0.55	0.48	21.0%
Franca	1.03	0.59	0.43	20.0%
Portugalia	0.99	0.54	0.45	23.0%
Lituania	0.98	0.55	0.43	21.0%
Slovenia	0.93	0.55	0.38	22.0%
Rumania	0.90	0.55	0.35	19.0%
Kroacia	0.90	0.41	0.49	25.0%
Gjermania	0.89	0.47	0.42	19.0%
Suedia	0.88	0.36	0.52	25.0%
Letonia	0.87	0.47	0.40	21.0%
Greqia	0.86	0.41	0.45	24.0%
Shqipëria	0.86	0.41	0.45	20.0%
Estonia	0.84	0.43	0.41	22.0%
Hungaria	0.84	0.38	0.46	27.0%
Luksemburgu	0.78	0.47	0.32	17.0%
Austria	0.78	0.40	0.38	20.0%
Republika Çeke	0.78	0.41	0.37	21.0%
Slovakia	0.78	0.37	0.41	23.0%
Polonia	0.77	0.39	0.37	23.0%
Qipro	0.76	0.40	0.36	19.0%
Spanja	0.74	0.38	0.36	21.0%
Bullgaria	0.68	0.33	0.35	20.0%
Malta	0.55	0.33	0.22	18.0%

Burimi: Tax Foundation Europe, përpunuar nga autori

5. IMPORTI I NAFTËS NDËR VITE NË SHQIPËRI, 2000-2025

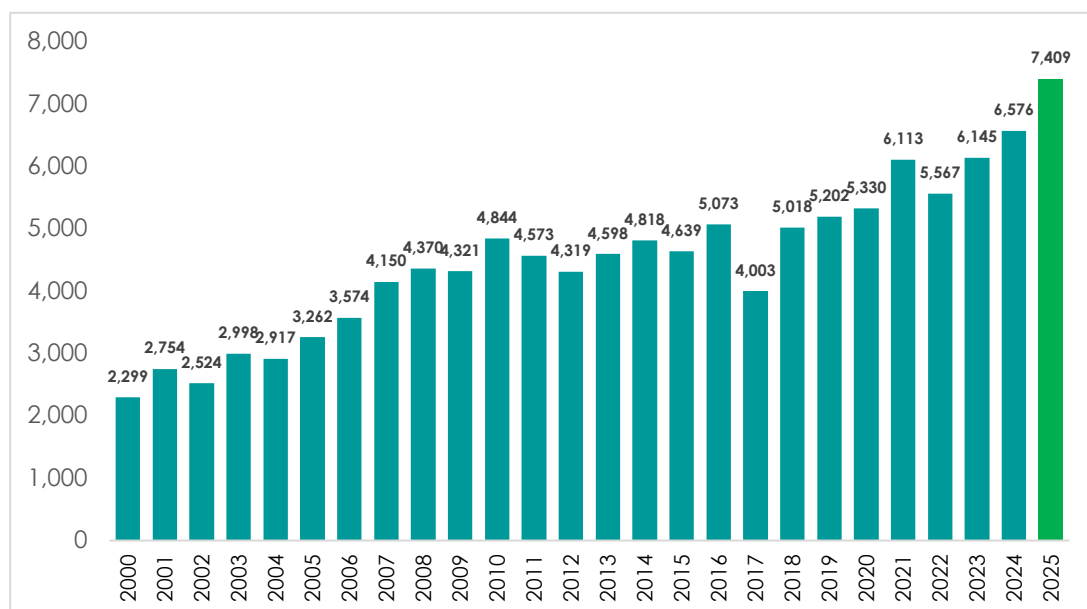
Importi i karburantit ka shënuar rritje të lartë përgjatë viteve, duke arritur kulmin në vitin e fundit të marrë në konsideratë, 2025. Në vitin 2025, importet e naftës kanë arritur në 7,409 mijë tonë karburant. Për 25 vite, importi i karburanteve është 2.2 fishuar. Rritja e vazhdueshme e importimit të naftës ka ardhur si pasojë e shtimit të mjeteve në qarkullim. Ajo që vërehet, sidomos në dy vitet e fundit është shtimi i importit të mjeteve elektrike që mund të ndryshojë situatën dhe kërkesën e mëtejshme për produktin e naftës. Në vitet e hershme të këtij grafiku, importi i karburantit ka qenë më i ulët edhe për shkak të funksionimit të rafinerive të naftës në vend. Sot që po shkruhet ky



raport, e gjithë nafta e nxjerrë nga nëntoka shqiptare eksportohet vetëm si lëndë e papërpunuar duke mos sjellë asnjë vlerë të shtuar në ekonomi. Kuptohet që risku i ndërtimit të rafinerive, gjatë periudhës së tanishme do të kishte kosto për shkak të kalimit tek mjetet alternative dhe jo me konsum të naftës, por gjithsesi vlera e shtuar në ekonomi, të paktën edhe për 25 vitet e ardhshme që mendohet që do të qëndrojë nafta në treg, do të sillnin plotësimin e nevojave për naftë të shqiptarëve dhe rritje të prodhimit përfundimtar të naftës në vend.

Nga grafiku mund të shikohet qartë se në vitin 2010 importi i naftës ishte rreth 4,844 mijë tonë, ndërkohë që pas 15 vitesh ka arritur në rreth 7,409 mijë tonë.

Grafik. 2 Karburant i importuar ndër vite, 2000-2025, në mijë tonë



Burimi: Ministria e Financave, përpunim i autorit

6. ÇMIMET E NAFTËS SIPAS SHTETEVE

Shqipëria ka një ndër çmimet më të larta të naftës në botë. Janë një sërë portalesh online, të cilat monitorojnë çmimet në kohë reale (jo çdo ditë) të naftës në vende të ndryshme të botës, për të shikuar edhe diferencat në çmim dhe lëvizjet e çmimit në kohë.

Dy nga portalet më të përdorura janë Trading Economics dhe Global Petrol Prices. Trading Economics shfaq çmimet e naftës për 95 vende të botës, ndërkohë që Global Petrol Prices shfaq të dhëna për 169 vende të botës. Për këtë arsye të dhënat janë marrë nga Global Petrol Prices, për të pasur një pasqyrim sa më të gjërë të situatës. Të gjitha çmimet janë marrë në lekë, për

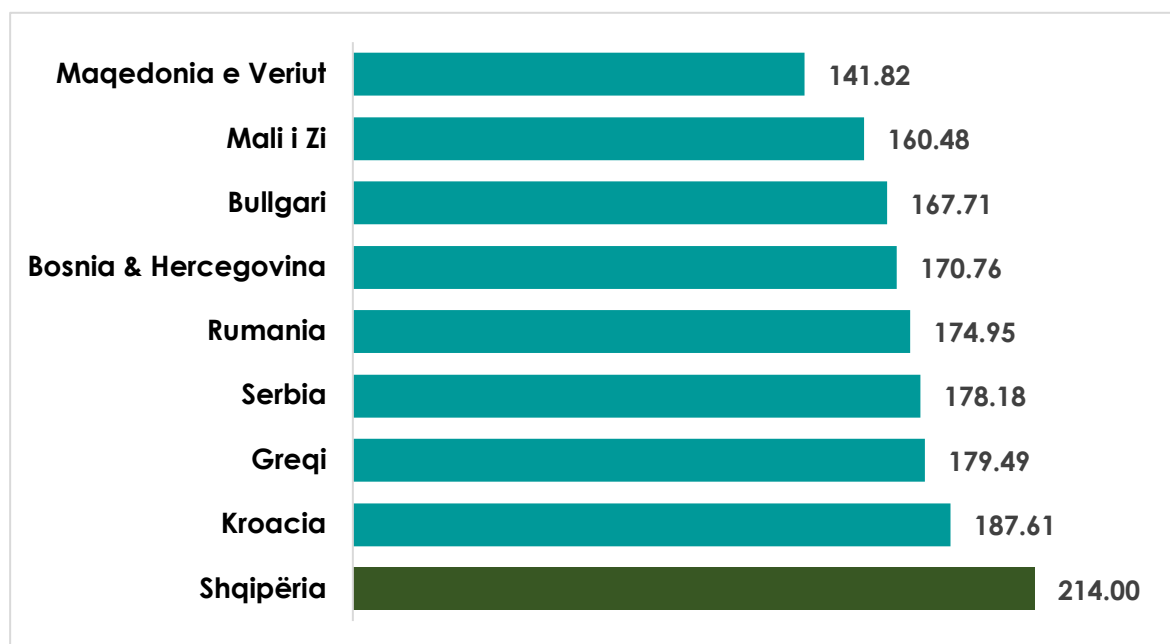


të bërë krahasimin midis vendeve. Çmimet janë mesatare që shiten tek konsumatori fundor.

Shqipëria rezulton ndër vendet me çmimin më të lartë të naftës në botë, duke u renditur si vendi i 9-të me çmimin më të lartë të naftës në botë. Çmim më të lartë të naftës sesa Shqipëria e kanë vetëm Finlanda, Izraeli, Holanda, Zvicra, Danimarka, Singapori, Malavia dhe Hong Kongu. Pra në Europë vetëm Finlanda, Holanda, Zvicra dhe Danimarka kanë çmim të naftës më të lartë sesa ai në Shqipëri. Tabela për të shikuar listën e çmimeve të naftës në të gjitha vendet e botës është në seksionin e aneksit (Tabela 5).

Duke marrë në shqyrtim vendet e Ballanit, përjashtuar Kosovën, pasi nuk kishte të dhëna, Shqipëria ka çmimin më të lartë të naftës në gadishull. Çmimin më të lirë në datën 27.04.2026 e mban Maqedonia e Veriut me vetëm 141.82 lekë, ndjekur nga Mali i Zi me 160.48 lekë. Shqipëria kryeson me çmimin më të lartë me 214 lekë për litër dhe afër saj është vetëm Kroacia me 187.61 lekë ose 26.4 lekë për litër më pak. Në renditje vazhdon Greqia me 179.49 lekë për litër ose 34.51 lekë për litër më lirë se Shqipëria. Diferenca në çmim midis Shqipërisë dhe Maqedonisë së Veriut që ka çmimin më të lirë është 72.18 lekë. Pra qytetarët shqiptarë paguajnë rreth 70 lekë më shumë në një litër naftë sesa qytetarët maqedonas.

Grafik 3: Çmimet e naftës në Lekë/Litër në vendet e Ballkanit, në datën 27.04.2026



Burimi: Global Petrol Prices,

https://www.globalpetrolprices.com/diesel_prices/



7. BUXHETI I SHTETIT MBËSHTETET TEK TË ARDHURAT E KRIJUARA NGA KARBURANTET

Të ardhurat e krijuara nga taksat e tatimet që vendosen mbi karburantin sjellin një pjesë të rëndësishme të totalit të të ardhurave që krijohen nga Buxheti i Shtetit. Për të analizuar varësinë që ka Buxheti i Shtetit nga të ardhurat që krijohen pikërisht nga taksat dhe tatimet e naftës janë marrë në shqyrtim të ardhurat e krijuara në vitin 2024 dhe vitin 2025. Në vitin 2024, të ardhurat totale janë marrë nga Buxheti faktik i miratuar në Kuvendin e Shqipërisë, ndërkohë që të dhënat për totalin e të ardhurave të krijuara në vitin 2025 janë marrë nga Treguesit Fiskal të publikuar nga Ministria e Financave (pra të dhëna paraprake). Në konsideratë janë marrë të ardhurat e sjella nga akciza, taksa e qarkullimit, taksa e karbonit dhe tatimi mbi vlerën e shtuar. Çmimi mesatar i shitjes së naftës përgjatë gjithë periudhës është supozuar rreth 180 lekë, që nënkupton që TVSH është e barabartë me rreth 30 lekë.

Në total Buxheti i shtetit në vitin 2024 ka mbledhur të ardhura prej 657,563 milionë lekë, ndërkohë që të të ardhurat e grumbulluara vetëm nga taksat dhe tatimet mbi naftën vetëm sipas vlerësimeve në këtë raport arrijnë në 65,362 milionë lekë, ose sa 9.2% e total të ardhurave të grumbulluara nga Buxheti i Shtetit. Specifikisht rreth 25,908 milionë lekë u mbledhën nga akciza, 19,727 milionë lekë nga TVSH, 17,754 milionë lekë nga Taksa e Qarkullimit dhe 1,973 milionë lekë nga Taksa e karbonit. Thënë kjo, vetëm të ardhurat e grumbulluara nga nafta, përbëjnë pothuajse një të dhjetëtn e total të ardhurave të grumbulluara nga arka e shtetit, duke krijuar një varësi të lartë pikërisht nga produkti i naftës.

Tabela 4: Përlllogaritje e taksave të grumbulluara nga nafta në Shqipëri në vitet 2024-2025, në million lekë.

	Treguesi	2024	2025
	Sasia e Karburantit në tonë	657,563	740,863
Taksa/Tatime Karburant	Akciza - Lekë/Litër	39.4	39.4
	Taksa e Qarkullimit - Lekë/Litër	27	27
	Taksa e Karbonit - Lekë/Litër	3	3
	TVSH - Lekë/Litër	30	30



Vlera e të ardhurave në Buxhet nga Karburanti	Akciza në mln lekë	25,908	29,190
	Taksa e Qarkullimit në mln lekë	17,754	20,003
	Taksa e Karbonit në mln lekë	1,973	2,223
	TVSH në mln lekë	19,727	22,226
	Total Karburanti në mln lekë	65,362	73,642
	Total të Ardhura në mln lekë	710,587	754,608
% e të ardhurave nga Karburanti ndaj Total Buxheti i Shtetit	Akciza (% ndaj TTL të ardhura)	3.65%	3.87%
	Taksa e Qarkullimit (% ndaj TTL të ardhura)	2.50%	2.65%
	Taksa e Karbonit (% ndaj TTL të ardhura)	0.28%	0.29%
	TVSH (% ndaj TTL të ardhura)	2.78%	2.95%
	Total Karburanti (% ndaj TTL të ardhura)	9.20%	9.76%

Burimi: Ministria e Financave, përpunim i autorit

Në vitin 2025, varësia e buxhetit të shtetit nga nafta është edhe më e lartë, duke arritur në rreth 9.76% me një rritje prej afërsisht 0.56 pikë përqindje nga viti i kaluar. Të ardhurat e vlerësuara nga nafta që shkojnë në buxhetin e shtetit për vitin 2025 kanë arritur në 73,642 milionë lekë, ndërkohë që të ardhurat totale të buxhetit të shtetit kanë qenë 740,863 milionë lekë. Të ardhurat nga nafta të ndara sipas burimit, 29,190 milionë lekë kanë ardhur nga akciza, 22,226 milionë lekë nga TVSH-ja, 20,003 milionë lekë nga taksa e qarkullimit dhe 2,223 milionë lekë nga taksa e karbonit. Në total, duket sikur Buxheti i shtetit ka krijuar një varësi të lartë vetëm nga të ardhurat e krijuara nga nafta. Vetëm nga një produkt importi si nafta buxheti i shtetit arkëton një të dhjetën e total të ardhurave të tij. Në pamje të parë, duket sikur shtetit i intereson përdorimi i mëtejshëm i makinave që punojnë me naftë, por kur mendohet për më gjatë, duhen pasur në mendje agjendat e gjelbërta që promovojnë përdorimin e makinave elektrike, apo makinave të ashtuquajtura ne mbrojtje të mjedisit. Në këtë mënyrë nga njëra anë taksat e shtuara në një litër nafte mund të ndikojnë pozitivisht në heqjen dorë nga



përdorimi të makinave të dëmshme për mjedisin, por nga ana tjetër duhet pasur kujdes sepse të ardhurat e krijuara nga nafta përbëjnë një pjesë relativisht të lartë të të ardhurave totale dhe kalimi tek makinat elektrike do të krijonte një boshllëk të madh në buxhetin e shtetit. Duhet bërë tranzicioni i kujdesshëm i makinave dhe diversifikimit të të ardhurave në Buxhetin e Shtetit.

Sipas Agjencisë Ndërkombëtare të Energjisë synohet që në vitin 2030, 60% e makinave të shitura duhet të jenë elektike për të arritur objektivin net 0 të CO₂ në vitin 2050.³ Pra, gjatë viteve në vazhdim parashikohet që të ketë një kalim nga makinat me motor me naftë tek ato elektrike. Edhe pse deri më tani tranzicioni ka qenë vertetë i ulët, dhe importimi i naftës ka ardhur në rritje ndër vite, përsëri edhe tregu shqiptar po njih progres në përdorimin e makinave elektrike. Në total nga 80,739 autovetura të regjistruara për herë të parë në vitin 2025, 5,666 prej tyre ishin elektrike, pra rreth 7% e total mjeteve të regjistruara⁴. Në total deri në dhjetor 2025 nga 847'191 autovetura të regjistruara, vetëm 12,089 prej tyre ishin elektrike⁵. Kjo do të thotë që pothuajse gjysma e stokut të makinave elektrike të regjistruara deri në dhjetor 2025, janë regjistruar për herë të parë në vitin 2025, çfarë tregon një trend të lartë rritës të blerjes së këtyre makinave nga shqiptarët. Pra kemi dy kahe, nga njëra anë është rritur konsumi i naftës dhe nga ana tjetër po rritet me normë të lartë edhe blerja e makinave elektrike. Kjo rritje e makinave elektrike duhet parë me kujdes nga qeveria shqiptare për shkak se niveli i lartë i të ardhurave që nafta sjell në buxhet mund të ndikojë negativisht në vitet e para të tranzicionit.

8. SHPENZIME PËR KARBURANT NGA INSTITUCIONET BUXHETORE

Institucionet buxhetore kryejnë shpenzime përpos të tjerave edhe për karburant dhe vaj. Duke analizuar transaksionet e thesarit të shtetit për vitet 2022-2025, duke i përpunuar në kuadër të këtij raporti, rezulton që shpenzimet e karburant dhe vaj për institucionet buxhetore janë të larta. Përkatësisht në

³ <https://www.iea.org/reports/by-2030-evs-represent-more-than-60-of-vehicles-sold-globally-and-require-an-adequate-surge-in-chargers-installed-in-buildings>

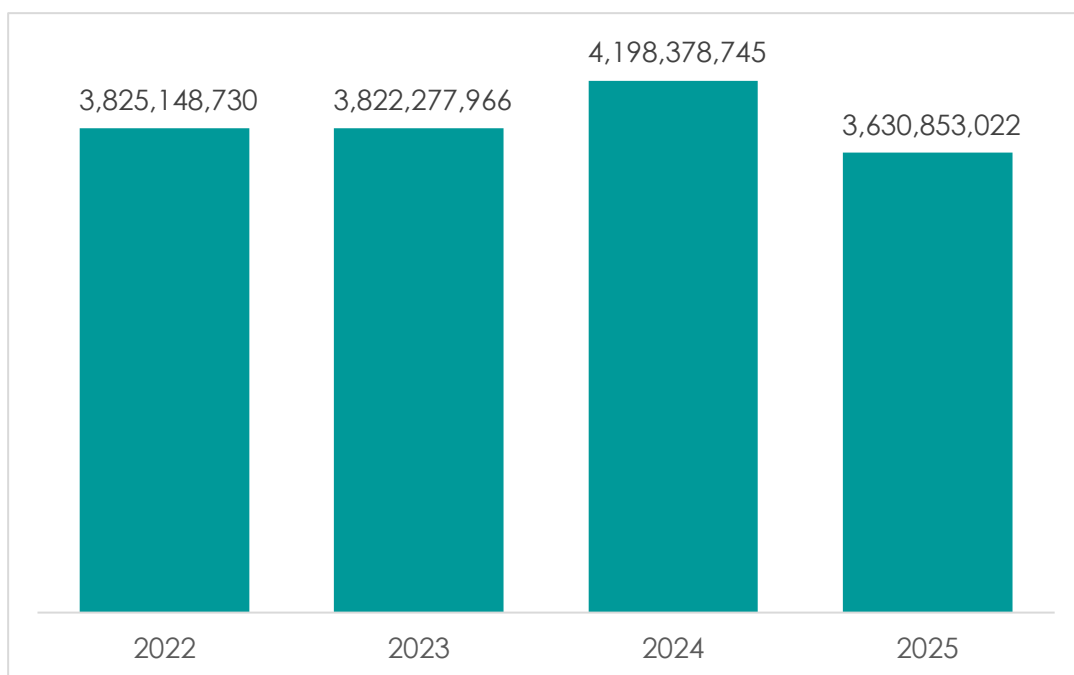
⁴ <https://datastudio.google.com/u/0/reporting/8d58f55d-117f-4c4e-939a-2b42188966f4/page/VPWqB>

⁵ <https://datastudio.google.com/u/0/reporting/e5d2e6b7-cd20-47e7-90c4-c273fe11c7bf/page/8cA1B>



vitin 2025 shpenzimet buxhetore për karburant dhe vaj arrijnë në rreth 3.63 miliard lekë. Ndër vitet e marra në shqyrim shpenzimet më të mëdha nga Buxheti i Shtetit për karburant dhe vaj janë bërë në vitin 2024, përkatësisht në vlerën 4.2 miliard lekë. Në vitin 2025 transaksionet e thesarit për karburant dhe vaj kanë qenë më të ulëta se 2022, 2023 dhe 2024. Pra një pjesë e të ardhurave që vijnë nga karburanti shkon përsëri tek kompanitë e karburantit nëpërmjet blerjes së karburantit nga ata.

Grafiku 4: Total shpenzime nga Institucione publike, buxhetore për karburant dhe vaj, në lekë, 2022-2025



Burimi: Ministria e Financave, Thesari, përpunimi i autorit

9. PËRQËNDRIMI I KOMPANIVE TË HIDROKARBUREVE NË BUXHETIN E SHTETIT

Për të sjellë një panoramë të qartë të shpenzimeve që kryejnë të gjitha institucionet buxhetore për karburant dhe vaj, kemi analizuar transaksionet e thesarit dhe kemi gjetur se kush janë përfituesit kryesor të këtyre shpenzimeve. Periudha e marrë në shqyrtim është 2022-2025, pra 4 vite. Është bërë një renditje e kompanive sipas përqindjes së tyre të përfituar nga viti 2022-2025.

Kastrati⁶ është kompania që ka përfituar më shumë të ardhura nga Thesari i Shtetit duke përfituar rreth 55.3% të totalit të shpenzimeve të kryera për vitet

⁶ Janë bërë bashkë kompanitë e Kastrati: Kastrati, Kastrati Energy, Kastrati Group dhe Kastrati Energy Trade (siç janë shënuar në transaksionet e thesarit nga Ministria e Financave.

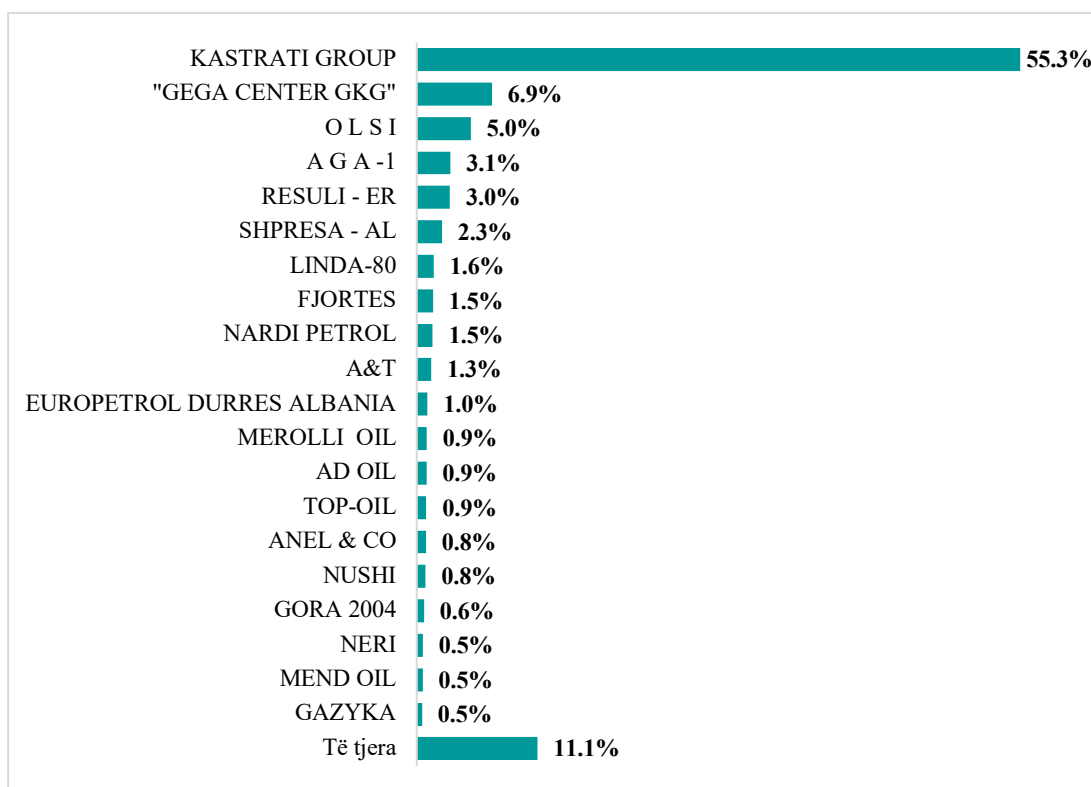


2022-2025 nga të gjitha institucionet buxhetore. Duket që Kastrati dominon tregun e karburantit edhe në sektorin shtetëror duke thithur më shumë se gjysmën e shpenzimeve buxhetore totale. E dyta në renditje është Gega Group⁷, me rreth 6.9% të total shpenzimeve buxhetore për "Karburant dhe vaj". E treta në renditje është OLSI me rreth 5% të total shpenzimeve buxhetore.

Edhe pse Kastrati shfaq një nivel të lartë të shitjeve të karburantit e pasqyruar kjo edhe në shitjet në institucionet buxhetore, marzhi i fitimit është relativisht i ulët, vetëm 1.9%. Kjo e deklaruar në dokumentat e dorëzuara në QKB. Po ashtu Gega si kompania e dytë më e madhe të paktën në sektorin shtetëror raporton një marzh vetëm 0.3%.

Në aneks janë paraqitur shumat totale të përfituara nga secila nga kompanitë e hidrokarbureve nga Thesari i shtetit në vitet 2022-2025 (Tabela 6).

Grarifk 5: Shpërndarja në % e shpenzimeve të Thesarit të shtetit për zërin "Karburant dhe vaj" sipas kompanive, Total 2022-2025



Burimi: Ministria e Financave, përpunim i autorit

⁷ Gega Center GKG



10. GJETJET KRYESORE

- Shqipëria ka nivelin më të lartë të taksave dhe tatimeve mbi një litër naftë ndër vendet e rajonit. Shqiptarët paguajnë 0.73 euro, pa përfshirë TVSH (që vendoset mbi çmimin final në një litër naftë. Pra kësaj barre i shtohet edhe TVSH në vlerën 20%.
- Struktura e taksave dhe tatimeve në Shqipëri për një litër naftë është si vijon: 39.4 lekë për litër është akcize, 27 lekë për litër është taksa e qarkullimit, 3 lekë për litër është taksa e karbonit si dhe 20% e total vlerës është Tatimi mbi Vlerën e Shtuar.
- Shqiptarët mbajnë barrën më të lartë të taksave dhe tatimeve mbi një litër naftë krahasuar me vendet e tjera të rajonit. Përkatësisht në datën e vlerësuar 27 prill 2026 (janë vlerësuar çmimet e kësaj date, sepse TVSH është tatim mbi çmimin total të një litri naftë), rezulton që barra fiskale e një litre naftë në Shqipëri është 52.4%, ndjekur nga Greqia, ku qytetarët grekë i paguajnë shtetit të tyre rreth 45.8% taksa e tatime në një litër naftë. Më tej barrën më të lartë e mbajnë kroatët me 45.7%, serbët me 45.2%, shqiptarët e Kosovës me 39.7%, boshnjakët me 37%, malazezët me 34.1% dhe në fund janë maqedonasit me 26.6%. Duhet pasur parasysh që në datën 27 prill 2026 Maqedonia e Veriut ka pasur të ulur normën e TVSH për një litër naftë nga 18% në 10%, ndërsa Mali i Zi kishte përgjysmuar akcizën nga 0.44 euro në 0.22 euro për litër.
- Të dhënat mbi çmimin fundor të naftës, pra çmimin që e blejnë qytetarët tregojnë që çmimi i naftës në Shqipëri është ndër më të lartit në Europë dhe në botë. Përkatësisht, Shqipëria renditet si vendi i 9-të më çmimin më të lartë të naftës në botë, në datën e vlerësuar 27 prill 2026.
- Në Europë Shqipëria renditet si vendi i pestë me çmimin më të lartë të naftës, duke pasur çmim më të ulët vetëm sesa Finlanda, Holanda, Zvicra dhe Danimarka.
- Edhe pse çmimi i naftës është ndër më të shtrenjtit në botë, Shqipëria e ka rritur konsumin e naftës ndër vite duke e 2.2 fishuar sasinë e importeve në 25 vite. Përkatësisht, në vitin 2025 importet e naftës kanë arritur në 7,409 mijë tonë karburant ose rreth 707 litra për një mjet në Shqipëri.
- Buxheti i Shqipërisë është përfituesi kryesor i taksave dhe tatimeve të vendosura mbi naftën. Në vitin 2025, shqiptarët kanë paguar rreth 73.6 miliard lekë ose sa 9.76% e total të ardhurave të krijuara nga buxheti i shtetit.
- Buxheti i Shqipërisë ka një varësi të lartë nga të ardhurat e krijuara nga nafta, duke pasur pothuajse një të dhjetën e total të ardhurave me burim si rezultat i taksave dhe tatimeve mbi naftën. Duke pasur parasysh agjendat e gjelbra dhe objektivat që duhen arritur në vitin 2050, varësia e Buxhetit ndaj naftës konsiderohet si relativisht e lartë dhe duhet treguar kujdes në reduktimin dhe uljen graduale të saj.
- Jo vetëm qytetarët blejnë dhe konsumojnë naftë por edhe institucionet buxhetore. Vetëm në vitin 2025, rezulton që institucionet



buxhetore kanë shpenzuar plot 3.63 miliard lekë në "karburant dhe vaj".

- Kompanitë kryesore që kanë përfituar nga blerja e karburantit nga institucionet buxhetore janë Kastrati dhe Gega. Përkatësisht, Kastrati ka përfituar rreth 55.3% të total shpenzimeve shtetërore të bëra në periudhën 2022-2025. Ndërkohë, Gega ka përfituar vetëm 6.9% dhe kompanitë e tjera kanë përfituar relativisht më pak. Edhe pse shitja e karburantit është bërë kryesisht nga këto kompani, rezulton që në bazë të raportimeve në QKB të dyja këto kompani kanë marzhe relativisht të ulëta, Kastrati 1.9%, kurse Gega vetëm 0.3%.

11. REKOMANDIME

- Rishikimi i strukturës së taksave dhe tatimeve mbi naftën. Reduktimi i tyre në mënyrë që çmimi i naftës për litër të jetë i përafërt me vendet e tjera të rajonit.
- Krijimi i mosvarësisë së buxhetit të shtetit nga taksat dhe tatimet që vijnë nga nafta (ulje graduale e saj)
- Ngritja dhe rifunksionaliteti i rafinerive në Shqipëri, duke sjellë kështu vlerë të shtuar në ekonomi dhe plotësim të nevojave vendase për naftë. Në këtë mënyrë çmimi i naftës nuk importohet nga vendet e tjera, por ndikon edhe prodhimi vendas i naftës për konsum dhe jo vetëm si lëndë e parë.
- Përmirësim i transportit publik. Transporti publik në gjendje të rënduar ka shtuar nevojën e qytetarëve për të përdorur mjetet e tyre në jetën e përditshme, ndërkohë që përmirësimi i transportit publik, ndërtimi i hekurudhave si dhe ndërtimi i tramvajve apo mënyrave të tjera lehtësuese të transportit do të reduktonin kërkesën për naftë në vend, duke sjellë përmirësime të nevojshme për qytetarët shqiptarë.



12. REFERENCA

- Agjencia Ndërkombëtare e Energjisë: <https://www.iea.org/reports/by-2030-evs-represent-more-than-60-of-vehicles-sold-globally-and-require-an-adequate-surge-in-chargers-installed-in-buildings>
- Tax Foundation: <https://taxfoundation.org/data/all/eu/diesel-gas-taxes-europe/>
- Ministria e financave Maqedonia e Veriut: <https://finance.gov.mk/en-GB/oblasti/akcizi>
- Ministria e financave Greqi: <https://minfin.gov.gr/en/tax-policy/tax-guide/excise-duties-efk/>
- Ministria e financave Bosnje & Hercegovine: <https://www.uino.gov.ba/portal/en/excise-taxes-and-road-tolls/excise-duty-amounts-and-rates/>
- Gazeta Zyrtare (Fletroja Zyrtare) Mali i Zi: https://www.umbrellamontenegro.com/dw/excise_tax_law.pdf
- Ministria e Financave Kroaci: <https://carina.gov.hr/featured/excise-duties/excise-duty-rates/energy-products-and-electricity-excise-duty-rates/9001>
- Dogana Kosovë: https://dogana.rks-gov.net/sharedfolder/ProductFiles/2024_d7f030b5-058f-4eee-801b-f49573877bb3.pdf
- Dogana Shqipëri: <https://dogana.gov.al/c/169/183/330/llogaritja-e-akcizes>
- Ministria e financave Shqipëri: <https://financa.gov.al/wp-content/uploads/2025/03/Buletini-Fiskal-2023.pdf>
- Monitor: <https://monitor.al/cmimet-e-larta-te-naftes-shqiptaret-paguajne-taksa-per-nje-liter-dyfishin-e-rajonit-por-ata-i-ulin/>
- Ministria e financave Shqipëri: <https://financa.gov.al/treguesit-analitik-fiskal/>
- Ministria e financave Shqipëri: <https://financa.gov.al/buxheti-faktik-nder-vite/>
- Ministria e financave Shqipëri: <https://financa.gov.al/pagesa-te-kryera-nga-drejtoria-e-pergjithshme-e-thesarit/>
- Global Petrol Prices: <https://www.globalpetrolprices.com/>
- Trading Economics: <https://tradingeconomics.com/country-list/gasoline-prices?continent=world>
- Arkiva e Ministrisë së financave Shqipëri: <https://arkiva.financa.gov.al/>
- Qendra Kombëtare e Biznesit: <https://aqb.gov.al/kerko-per-subjekt/>
- Drejtoria e përgjithshme e shërbimeve të transportit: <https://www.dpshttr.al/open-data-statistika-raporte>



13. ANEKS

Tabela 5: Çmimet e naftës në Lekë/Litër në vendet e Botës, në datën 27.04.2026

Vendi	Çmimi Lekë/Litër
Venezuela	0.34
Iran	0.47
Libya	1.93
Algeria	19.08
Turkmenistan	23.31
Kuëait	30.49
Egypt	31.64
Angola	35.53
Saudi Arabia	38.92
Qatar	45.89
Bahrain	47.56
Azerbaijan	52.77
Trinidad & Tobago	52.92
Sudan	53.46
Oman	54.72
Kazakhstan	59.26
Tunisia	62.36
Ecuador	63.77
Colombia	65.69
Syria	69.00
Indonesia	69.11
Bangladesh	76.29
Belarus	77.19
India	78.09
Taiëan	80.19
Afghanistan	80.34
Japan	81.13
Guyana	82.01
Vietnam	82.61
Jordan	82.82
Kyrgyzstan	83.12
Uzbekistan	83.52
Gabon	83.61
Russia	84.22
Ethiopia	84.51
Bhutan	84.61
Cuba	89.35
Dom. Rep.	89.74
Niger	90.08
Madagascar	91.59
DR Congo	92.52
Maldives	92.60
El Salvador	94.14



Nicaragua	96.00
Paraguay	96.97
China	97.05
Lebanon	97.78
Burkina Faso	98.39
Ivory Coast	98.39
Thailand	98.79
Senegal	99.11
Togo	101.30
Costa Rica	101.39
Cape Verde	101.52
Curacao	101.75
Mozambique	101.94
Uruguay	103.78
UAE	104.13
Benin	104.94
Malaysia	105.64
Saint Lucia	106.22
Dominica	106.52
Fiji	107.30
Burundi	107.59
Cambodia	109.82
Puerto Rico	109.93
Pakistan	111.24
Guinea	111.49
Uganda	111.51
Aruba	111.61
Panama	111.64
Honduras	112.37
Grenada	112.86
Sri Lanka	113.37
USA	115.31
Malta	115.58
Bolivia	115.75
Suriname	115.95
Jamaica	116.29
Nigeria	116.39
Namibia	116.44
Brazil	117.30
Bahamas	117.47
Ghana	117.86
Tanzania	119.03
Liberia	119.60
Cameroon	120.40
Guatemala	122.21
Rëanda	123.12
Georgia	123.18
Kenya	123.63
South Korea	123.82
Sëaziland	124.17



Mauritius	124.21
Chile	124.43
Canada	125.79
Barbados	127.63
Nepal	127.88
Zambia	128.03
Armenia	129.55
Turkey	129.67
Argentina	130.08
Seychelles	130.22
Mexico	131.73
Philippines	133.35
Mongolia	134.73
Morocco	136.47
Mali	137.01
Haiti	139.82
South Africa	141.15
N. Maced.	141.82
Moldova	142.86
Cayman Islands	144.31
Burma	148.94
Lesotho	150.43
Peru	150.91
Botsëana	151.09
Australia	151.70
Ëallis and Futuna	154.82
Poland	155.65
Belize	155.97
Montenegro	160.48
Hungary	161.48
Slovenia	163.15
Andorra	163.63
Ukraine	164.62
Spain	165.54
Sierra Leone	165.76
Czech Republic	167.25
Bulgaria	167.71
Slovakia	169.27
Zimbabëe	170.44
Bosnia & Herz.	170.76
San Marino	173.49
Romania	174.95
Laos	176.89
Serbia	178.18
Estonia	178.72
Luxembourg	178.72
Greece	179.49



Cyprus	180.25
Mayotte	181.49
C. Afr. Rep.	181.76
Austria	182.45
Latvia	183.21
Neë Zealand	183.46
Portugal	187.03
Croatia	187.61
Iceland	191.12
Lithuania	194.96
Italy	196.98
Sëeden	197.84
Norëay	199.38
Belgium	200.12
Ireland	205.67
France	206.70
Germany	208.72
UK	209.29
Monaco	211.10
Liechtenstein	213.88
Albania	214.00
Finland	215.78
Israel	217.67
Netherlands	220.08
Sëitserland	224.73
Denmark	231.25
Singapore	265.76
Malaëi	313.23
Hong Kong	382.67

Burimi: Global Petrol Prices,

https://www.globalpetrolprices.com/diesel_prices/

Tabela 6: Total pagesa Thesari i shtetit për "Karburant dhe vaj". Renditje sipas kompanive përfituese, në milionë lekë, 2022-2025

Viti	2022	2023	2024	2025	Total 2022-2025	Pesha Total
Total	3,825.15	3,822.28	4,198.38	3,630.85	15,476.66	100.0%
KASTRATI GROUP	2,264.90	2,213.38	2,357.55	1,728.84	8,564.67	55.3%
"GEGA CENTER GKG"	297.72	259.49	258.21	251.40	1,066.82	6.9%
O L S I	116.01	145.80	207.39	298.23	767.42	5.0%
A G A -1	116.26	114.13	121.17	126.61	478.18	3.1%
RESULI - ER	137.50	81.60	151.35	101.26	471.72	3.0%
SHPRESA - AL	59.14	86.02	85.95	126.07	357.19	2.3%
LINDA-80	62.03	56.84	63.50	61.49	243.87	1.6%
FJORTES	19.82	47.48	81.27	80.04	228.61	1.5%
NARDI PETROL	22.90	30.92	51.20	120.26	225.28	1.5%
A&T	54.76	40.47	93.62	14.97	203.82	1.3%



EUROPETROL DURRES ALBANIA	25.93	28.71	46.87	48.01	149.52	1.0%
MEROLLI OIL	63.09	71.77	6.35	-	141.21	0.9%
AD OIL	-	33.90	46.50	59.04	139.44	0.9%
TOP-OIL	20.15	18.87	62.57	34.13	135.72	0.9%
ANEL & CO	34.66	33.85	36.36	24.59	129.46	0.8%
NUSHI	16.87	33.20	41.18	31.66	122.90	0.8%
GORA 2004	10.86	38.26	36.28	14.96	100.37	0.6%
NERI	24.50	22.55	19.37	16.90	83.32	0.5%
MEND OIL	26.48	24.21	18.94	13.38	83.01	0.5%
GAZYKA	20.07	13.12	16.93	22.43	72.55	0.5%
REJ.ON.OIL	22.62	16.08	16.91	14.98	70.59	0.5%
LALI	17.09	14.54	16.47	20.93	69.03	0.4%
ELIT GAZ	44.69	22.43	0.12	-	67.24	0.4%
MEROLLI OIL	-	-	19.30	44.21	63.51	0.4%
TOTO-VRION	5.32	15.54	21.38	21.05	63.28	0.4%
"RUÇI"	16.58	18.74	15.36	12.34	63.01	0.4%
RENCI	6.69	17.68	14.38	15.82	54.57	0.4%
EXIMOIL	10.53	23.59	12.79	7.29	54.21	0.4%
UFO CENGU	0.45	1.57	21.82	27.75	51.58	0.3%
KLEIDI	18.12	11.45	10.31	9.55	49.42	0.3%
PETROL 06	5.45	-	32.93	9.91	48.29	0.3%
TE M E S A OIL	-	1.57	21.17	23.35	46.09	0.3%
KEVUÇI	16.62	17.99	11.18	-	45.79	0.3%
VELLEZERIT POGA	6.58	10.55	13.52	10.72	41.37	0.3%
AZ Distribution	12.48	25.20	3.51	-	41.20	0.3%
A.L.F.	8.99	11.89	6.98	13.22	41.07	0.3%
KOMJANI	17.61	15.99	4.11	-	37.70	0.2%
BOLENA.	20.83	16.43	-	-	37.25	0.2%
ELBA-OIL 2015 SHA	10.67	7.99	7.37	9.17	35.21	0.2%
GRADECI	15.97	15.52	-	-	31.49	0.2%
DAS OIL	3.54	2.26	4.27	21.19	31.27	0.2%
KTHELLA	8.02	0.25	4.01	18.04	30.31	0.2%
A-T	-	-	-	29.67	29.67	0.2%
DODA-R	5.16	18.44	4.53	-	28.13	0.2%
EROIL	14.60	12.35	-	-	26.95	0.2%
M-MALAJ OIL	11.10	1.92	-	9.60	22.61	0.1%
VELLEZERIT KAPAJ OIL	6.92	14.52	-	-	21.44	0.1%
ALCANI SHPK	-	15.00	6.43	-	21.43	0.1%
VELLEZERIT FERHATI	-	9.60	11.52	-	21.12	0.1%
D&J	1.31	0.27	10.91	8.30	20.80	0.1%
D I E Z E L A	11.27	9.29	0.21	-	20.77	0.1%
ALI VESELI	3.99	4.23	6.85	5.07	20.15	0.1%
GUESS	-	-	-	18.31	18.31	0.1%
"Vellezerit Tuci-Oil" SHPK	-	-	10.11	7.72	17.83	0.1%
FLADY PETROLEUM	3.14	4.50	3.75	4.96	16.36	0.1%
TOME GAZ	0.74	3.99	3.99	4.51	13.23	0.1%
KAJO OIL	11.45	-	-	-	11.45	0.1%
FURNIZUESI I SHERBIMIT UNIVERSAL	5.31	1.38	2.77	0.50	9.96	0.1%
ANEL - CO	-	-	-	9.42	9.42	0.1%
ERGEN	6.59	2.13	-	0.30	9.01	0.1%
QORRI OIL	2.52	1.20	2.74	2.24	8.69	0.1%
MEBA 96	1.73	1.81	1.96	2.69	8.19	0.1%
Sorgiena Agaj	-	1.87	2.09	2.90	6.85	0.0%
MARJO - MONDI	2.04	2.90	1.17	0.64	6.75	0.0%
ANDI HAMO	0.45	0.58	2.69	2.90	6.62	0.0%



Përparim Agimi	5.25	-	1.27	-	6.51	0.0%
2A2F - L OIL	-	3.54	1.39	1.46	6.39	0.0%
CRF	-	2.27	2.19	1.92	6.37	0.0%
RAIMONDA CENO	5.69	0.38	-	-	6.07	0.0%
SERVIS- AUTO 2000	3.64	1.74	0.65	-	6.03	0.0%
MAMAJ	-	4.21	1.69	-	5.90	0.0%
BESNIK MEÇI	5.57	0.17	0.12	-	5.86	0.0%
B & A - 02 SH.A	5.59	0.20	-	-	5.80	0.0%
DIFEKU	0.94	1.79	1.41	1.18	5.32	0.0%
Selviqe Abasllari	1.13	0.97	2.93	0.27	5.30	0.0%
Blerim Ajdinaj	0.12	1.81	2.15	0.89	4.97	0.0%
BUJARI - PETROL	4.96	-	-	-	4.96	0.0%
AUTO MANOKU	0.48	1.07	2.86	0.36	4.77	0.0%
TREG AUTO	-	0.19	-	4.44	4.63	0.0%
B & A - 02 SH.A	-	-	4.30	-	4.30	0.0%
KORCA GAS	-	0.24	2.66	1.24	4.14	0.0%
Ilir Kaso	0.75	2.08	0.18	0.96	3.98	0.0%
RAIFFEISEN BANK SH.A	0.33	0.72	2.89	-	3.95	0.0%
TIRES-R	-	-	-	3.88	3.88	0.0%
KALIVIOTI	-	2.32	1.19	-	3.51	0.0%
BANKA CREDINS	0.58	1.07	0.87	0.93	3.45	0.0%
TRONIX	-	-	2.06	1.28	3.34	0.0%
STONE ALBANIA	3.18	-	-	-	3.18	0.0%
VELLEZERIT AGALLIU 20	0.69	-	0.08	2.29	3.06	0.0%
IZOGRUP OIL	-	3.00	-	-	3.00	0.0%
HB- GROUPCONSTRUCTIO N	-	0.30	2.26	0.39	2.95	0.0%
Dashnor Spahiu	2.95	-	-	-	2.95	0.0%
NOART	0.15	0.99	-	1.14	2.28	0.0%
DILAVER REÇI	0.80	0.46	0.92	0.10	2.28	0.0%
Rejdi Spahiu	-	-	-	2.07	2.07	0.0%
RUCI (K37509982G)	-	-	-	2.06	2.06	0.0%
ASI-2A CO	2.00	-	-	-	2.00	0.0%
KAPPA - OIL	1.85	0.09	-	0.05	1.99	0.0%
MEHALLA OIL	-	0.40	1.53	-	1.93	0.0%
EGOIL	0.12	0.56	0.54	0.69	1.91	0.0%
"O&A"	-	-	0.93	0.94	1.87	0.0%
VILNIK MOTORS	-	-	0.06	1.78	1.83	0.0%
GP	-	1.18	0.38	0.26	1.83	0.0%
Vellezerit Tuci-OIL SHPK	-	-	-	1.79	1.79	0.0%
DREJT. PERGJ. E SHERB. TRANS. RRUG. SOIL	0.58	1.18	-	0.01	1.77	0.0%
ALKED KOPAÇI	0.38	0.60	0.34	0.41	1.73	0.0%
ALBANIA MOTOR COMPANY	1.32	0.27	0.10	0.01	1.69	0.0%
DEGERT AUTO SHA	-	-	-	1.69	1.69	0.0%
KADIU	1.38	0.24	0.05	-	1.66	0.0%
Juela Bakiasi	1.66	-	-	-	1.66	0.0%
Operatori i Blerjeve të Përqëndruara	-	-	0.08	1.57	1.64	0.0%
SKENDERI G	0.03	0.73	0.44	0.42	1.63	0.0%
DANJEL GJEKAJ	-	0.61	0.11	0.86	1.58	0.0%
BREGU COMPANY	0.83	-	-	0.75	1.57	0.0%
EKM Konstruksion & Teknologji	1.38	0.18	-	-	1.56	0.0%



Erdi Gas	0.34	0.53	0.34	0.32	1.52	0.0%
Arjan Sulaj	0.51	0.76	-	0.19	1.46	0.0%
ARTAN AMEDA	0.05	-	1.42	-	1.46	0.0%
ERVIN LUZI	0.13	-	-	1.32	1.45	0.0%
RIDJAN REXHEPI	-	0.12	0.12	1.18	1.42	0.0%
Oltjan Hastoçi	0.37	0.75	-	0.28	1.40	0.0%
SPARKLE 32	0.45	-	0.33	0.62	1.40	0.0%
GP2 PETROL	-	-	-	1.39	1.39	0.0%
DELIA IMPEX	0.60	0.18	-	0.60	1.38	0.0%
D-J	-	-	-	1.30	1.30	0.0%
MOTOREX	0.02	0.07	0.70	0.50	1.29	0.0%
EN-BJO	-	0.77	0.50	-	1.27	0.0%
GRANT KUCI PETROL	0.30	0.34	0.29	0.30	1.23	0.0%
"FLEDI 2015"	0.25	0.41	0.28	0.28	1.21	0.0%
Erbolina Beqiri	-	-	0.77	0.44	1.21	0.0%
ALSTEZO(J63208420N)	-	0.60	0.60	-	1.20	0.0%
LUXODE STUDIO	0.09	1.10	-	-	1.19	0.0%
ALKED KOPACI	-	-	-	1.17	1.17	0.0%
BENNETT	-	0.12	1.05	-	1.17	0.0%
BESARDI	-	-	1.16	-	1.16	0.0%
AROIL COMPANY	0.02	-	1.13	-	1.15	0.0%
MALESIA VALTUR	1.14	-	-	-	1.14	0.0%
BESNIK MECI	-	-	-	1.13	1.13	0.0%
HAMET ILJAZI	0.10	-	-	1.02	1.12	0.0%
CELI OIL	1.10	-	-	-	1.10	0.0%
PETROL BLU ENERGY	-	-	-	1.10	1.10	0.0%
OPTIO SHPK	-	-	-	1.06	1.06	0.0%
HASA 1	-	-	-	1.06	1.06	0.0%
NAZI & CO	-	0.37	0.65	-	1.03	0.0%
B R A K A	-	0.48	0.54	-	1.02	0.0%
N O S H I	0.62	0.40	-	-	1.02	0.0%
ARTEO 2018	0.47	-	0.51	-	0.99	0.0%
SOTIRAQ PLASARI	0.24	0.28	0.36	0.11	0.98	0.0%
NAZO OIL	-	-	0.03	0.95	0.98	0.0%
Endri Karaboja	-	-	0.95	-	0.95	0.0%
Telia Kurti	-	0.90	-	-	0.90	0.0%
TETEA	0.89	-	-	-	0.89	0.0%
ALLIDAGU	0.19	0.23	0.33	0.12	0.87	0.0%
AIR BP ALBANIA	-	-	-	0.87	0.87	0.0%
PAERA	0.32	0.52	-	-	0.84	0.0%
Gerond Behari	-	-	-	0.84	0.84	0.0%
XH - N - SH GROUP	-	-	0.82	-	0.82	0.0%
Erjon Iseberi	-	-	0.80	-	0.80	0.0%
LAB CHEM DISTRIBUTION	-	-	-	0.77	0.77	0.0%
SI & CO COMPANY	-	0.43	0.34	-	0.77	0.0%
ALBAN RUBIKU	-	-	0.18	0.59	0.77	0.0%
ISLAMAJ	-	0.19	0.52	-	0.71	0.0%
VELLEZRIT KAISHI	-	0.70	-	-	0.70	0.0%
FITIM DOMI (L38515201C)	0.41	-	0.12	0.17	0.70	0.0%
ZEQIRI	-	0.69	-	-	0.69	0.0%
SALTI - OIL	-	-	0.62	0.06	0.68	0.0%
Fejzulla Tomcini	0.65	-	-	-	0.65	0.0%
TR - 7	0.18	0.28	0.11	0.07	0.65	0.0%
SERVIS- AUTO 2000	-	-	0.63	-	0.63	0.0%
Mobil Group sh p k	-	-	0.62	-	0.62	0.0%



MEHMET SHEME & NIKOLLA SHEME	0.24	0.26	0.12	-	0.62	0.0%
Eva Zoto	-	0.23	-	0.36	0.58	0.0%
OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES	0.32	0.26	-	-	0.58	0.0%
Auto Manoku Servis	-	0.09	0.18	0.29	0.56	0.0%
TENDENCE 3A	0.19	0.36	-	-	0.55	0.0%
Alfred Braho	0.15	-	0.29	0.10	0.54	0.0%
360 CONSTRUCTION	-	0.54	-	-	0.54	0.0%
BOA SORTE	-	0.06	-	0.48	0.54	0.0%
ARION-OIL	0.19	0.24	0.10	-	0.53	0.0%
DEDVUKAJ	-	-	0.12	0.40	0.52	0.0%
"DEGERT AUTO" SHA	-	0.09	0.35	0.06	0.50	0.0%
Adenis Kastrati	-	-	-	0.48	0.48	0.0%
Ervin Zenelaj (L81620002R)	0.48	-	-	-	0.48	0.0%
BILURBINA	0.12	-	0.36	-	0.48	0.0%
E-S-P & OIL	-	0.36	0.12	-	0.48	0.0%
EDMOND CARA	0.47	-	-	-	0.47	0.0%
KUJTIMI 06	0.47	-	-	-	0.47	0.0%
Jueli	-	-	-	0.47	0.47	0.0%
PENTA GROUP ALBANIA	0.45	-	-	-	0.45	0.0%
SERDADO	-	-	-	0.44	0.44	0.0%
Rexhep Dogjani	0.08	0.12	0.24	-	0.44	0.0%
"PJETRAJ GRUP"	-	-	0.21	0.22	0.43	0.0%
BESIM KAMBERI	-	0.29	-	0.12	0.41	0.0%
Kantina e Pijeve Skrapar	0.09	0.31	-	-	0.40	0.0%
KEN OIL	-	-	0.40	-	0.40	0.0%
ARDIAN HYSA	0.10	0.10	0.09	0.10	0.39	0.0%
PAJO - OIL	0.37	-	-	-	0.37	0.0%
MURATI D	-	0.37	-	-	0.37	0.0%
QIRICI'S MARINE	-	0.37	-	-	0.37	0.0%
ILIR LILAJ	-	-	0.36	-	0.36	0.0%
Vilson Bahoja	-	0.09	0.14	0.12	0.35	0.0%
VASILIKA GJIKA	-	0.10	0.15	0.10	0.35	0.0%
MIREVA	-	-	0.35	-	0.35	0.0%
L I R E D I	-	-	0.35	-	0.35	0.0%
i - FIRE	-	-	0.34	-	0.34	0.0%
CompiTel	-	-	0.34	-	0.34	0.0%
SHBB MOKRA	-	0.34	-	-	0.34	0.0%
HALPA	0.21	-	0.12	-	0.33	0.0%
AUTO VIZION	-	0.32	-	-	0.32	0.0%
"A & M"	0.20	0.12	-	-	0.32	0.0%
BELA COMPANY	0.24	0.07	-	-	0.31	0.0%
Kleard Zani	-	0.09	0.09	0.13	0.30	0.0%
Altin Allmeta	0.30	-	-	-	0.30	0.0%
EDI MOTORS	0.10	-	0.20	-	0.30	0.0%
VILNIK MOTORS	-	0.29	-	-	0.29	0.0%
AUTO STAR ALBANIA	0.28	-	-	-	0.28	0.0%
JOKLEN & CO	-	-	0.27	-	0.27	0.0%
HIMARA PETROL	-	-	0.27	-	0.27	0.0%
C L A S S I C	0.06	-	0.06	0.14	0.27	0.0%
Vjollca Osmani (L61418009J)	-	0.12	0.14	-	0.26	0.0%
SALATI	0.21	0.04	-	-	0.25	0.0%
Sui Generis	-	-	0.25	-	0.25	0.0%



SULLOLLARI-KLIMA	0.25	-	-	-	0.25	0.0%
Valentina Bogdani	-	-	0.12	0.12	0.24	0.0%
LUSHKA 2011	0.24	-	-	-	0.24	0.0%
GENCI MANOKU	0.04	0.03	0.04	0.13	0.24	0.0%
HM QOJLE OIL	-	0.23	-	-	0.23	0.0%
ERJON SARAÇI	0.09	0.09	0.05	-	0.23	0.0%
Oltjan Hastoci	-	-	-	0.22	0.22	0.0%
Xhevdet Hakorja	-	-	0.22	-	0.22	0.0%
BAJRAMAJ PETROL SHPK	-	-	0.12	0.10	0.22	0.0%
ALBAFERT	-	-	0.11	0.10	0.21	0.0%
ALBA SEED	-	-	0.10	0.11	0.21	0.0%
Ernest Shira	-	0.09	0.12	-	0.21	0.0%
ANDREA CACA	0.04	0.16	-	-	0.20	0.0%
NOVAAKTI	0.20	-	-	-	0.20	0.0%
ALEKSANDER LALAJ	-	-	0.09	0.11	0.20	0.0%
ZEKTHI BELSH	-	0.10	-	0.10	0.19	0.0%
KRAFT	0.06	0.06	-	0.06	0.18	0.0%
TechnoLux	-	-	0.18	-	0.18	0.0%
Jonida Muco	-	-	0.18	-	0.18	0.0%
A.KALLUGJERI	-	-	0.12	0.06	0.18	0.0%
ARJAN DERGUTI	-	-	0.07	0.11	0.18	0.0%
HYUNDAI AUTO ALBANIA	0.03	0.12	0.03	-	0.18	0.0%
ALBERT DAKARE	0.07	-	0.10	-	0.17	0.0%
SYLA	-	-	0.17	-	0.17	0.0%
2M23	-	-	-	0.17	0.17	0.0%
BANKA KOMBETARE TREGTARE	0.15	0.01	-	-	0.17	0.0%
AUTO KRASNIQI	0.17	-	-	-	0.17	0.0%
"AUTOELITE"	0.12	-	0.05	-	0.16	0.0%
KLEVIS SARAÇI	-	0.07	0.06	0.03	0.16	0.0%
ALBA FORD (L01705006P)	-	-	0.06	0.10	0.16	0.0%
ERVOCAT	0.04	-	0.12	-	0.15	0.0%
MIKAIL BUHURI	-	0.08	0.03	0.05	0.15	0.0%
DILAVER RECI	-	-	-	0.15	0.15	0.0%
T & P SH P K	0.15	-	-	-	0.15	0.0%
GAS & KAST 2016	-	0.13	-	-	0.13	0.0%
XHEZMI SIQECA	0.13	-	-	-	0.13	0.0%
Ervin Keci	-	-	-	0.13	0.13	0.0%
HAMIT HASTOCI	0.12	-	-	-	0.12	0.0%
SHZA KALEMI	-	-	-	0.12	0.12	0.0%
Ëatt Co	-	-	-	0.12	0.12	0.0%
HROMODHOMIA ALBANIA	-	-	0.12	-	0.12	0.0%
EDMOND KUSHOVA	0.12	-	-	-	0.12	0.0%
AUTO TECH SOLUTIONS	-	-	0.12	-	0.12	0.0%
"LEKA - 2007"	0.12	-	-	-	0.12	0.0%
Enri Kuci	-	-	-	0.12	0.12	0.0%
K.I.A. 2019	0.12	-	-	-	0.12	0.0%
ELVIRA BIBA	0.04	0.04	0.05	-	0.12	0.0%
LEXALKO	-	-	0.12	-	0.12	0.0%
PL 97 GROUP	-	-	0.12	-	0.12	0.0%
"XHAFERRI-2013"	0.12	-	-	-	0.12	0.0%
SOKOL RROKAJ	0.12	-	-	-	0.12	0.0%
INTERGOMA	-	-	0.12	-	0.12	0.0%



Kledi Fejzollari	-	-	-	0.12	0.12	0.0%
Adriatik Ndreu	-	-	0.12	-	0.12	0.0%
ERJET	0.12	-	-	-	0.12	0.0%
BLEDAR CEKA	0.12	-	-	-	0.12	0.0%
Çirim Sharka	0.12	-	-	-	0.12	0.0%
SOLE 2000	0.12	-	-	-	0.12	0.0%
GAZHELI ALBANIA	0.12	-	-	-	0.12	0.0%
Dardan Shllaku	0.12	-	-	-	0.12	0.0%
SPRINT DISTRIBUTION	-	-	-	0.12	0.12	0.0%
S I L A	-	-	-	0.12	0.12	0.0%
K E B SHPK	-	0.11	-	-	0.11	0.0%
AutoAsja	0.11	-	-	-	0.11	0.0%
2 AT	-	-	-	0.11	0.11	0.0%
MONTAL	-	-	-	0.11	0.11	0.0%
HERJOL XHAGOLLI	-	-	0.11	-	0.11	0.0%
JOSIF DELIU	0.07	0.04	-	-	0.11	0.0%
ARTI DAKA 1	-	-	0.02	0.08	0.10	0.0%
ER & EM	-	0.10	-	-	0.10	0.0%
Almir Zyko	-	-	-	0.10	0.10	0.0%
Enkelejda Ramaliu	-	-	0.10	-	0.10	0.0%
ERANDO-OIL	0.10	-	-	-	0.10	0.0%
AUTOSERVIS OSMANI	-	-	-	0.10	0.10	0.0%
ANDI JAZXHI	-	0.10	-	-	0.10	0.0%
QEND.PER ÇESHTJET E INFORMIMIT PUBLIK	0.10	-	-	-	0.10	0.0%
"STELLA"	-	-	-	0.10	0.10	0.0%
Gert Ndrelalaj	0.10	-	-	-	0.10	0.0%
Shmel Express	0.10	-	-	-	0.10	0.0%
FLORFARMA	-	0.10	-	-	0.10	0.0%
ALFRED SHEHU(K81305006K)	-	-	0.10	-	0.10	0.0%
KIDA-TRANS	-	-	-	0.10	0.10	0.0%
Anila Ura	0.10	-	-	-	0.10	0.0%
Gentian Droboniku	0.05	0.02	0.03	-	0.10	0.0%
ECOALB	-	-	-	0.09	0.09	0.0%
KASTRIOT KAZMA	-	-	-	0.09	0.09	0.0%
A-ELEZI PETROL 1	-	0.09	-	-	0.09	0.0%
Ilija Kerthi	-	-	0.09	-	0.09	0.0%
SAZAN SULA	0.09	-	-	-	0.09	0.0%
BRIKA	-	-	-	0.09	0.09	0.0%
FIQIRI HOXHA / KAVAJE	0.08	-	-	-	0.08	0.0%
PORSCHE ALBANIA SH.P.K	-	-	-	0.08	0.08	0.0%
ARTUR MALIJA	-	-	-	0.08	0.08	0.0%
BRILLANT LINE	0.08	-	-	-	0.08	0.0%
Spartak Beraj	0.08	-	-	-	0.08	0.0%
SHTYPSHKRONJA E LETRAVE ME VLERE	-	-	0.06	0.02	0.08	0.0%
ALDO ISAJ	0.08	-	-	-	0.08	0.0%
M A R XH	-	0.08	-	-	0.08	0.0%
AUTO ERGI	-	-	-	0.07	0.07	0.0%
Riza Kupe	-	-	-	0.07	0.07	0.0%
BENJA SHPK	-	-	0.07	-	0.07	0.0%
ALBANIA GAS TECH SHA	-	-	0.04	0.03	0.07	0.0%
Olsi Motors	0.07	-	-	-	0.07	0.0%
SHPETIM RUNAJ	-	-	0.07	-	0.07	0.0%



Lution Veseli	0.07	-	-	-	0.07	0.0%
FRATELI	-	-	-	0.06	0.06	0.0%
DIZI	0.06	-	-	-	0.06	0.0%
Lisand Xhelili	0.06	-	-	-	0.06	0.0%
ILIR HOXHA (L31618014C)	0.06	-	-	-	0.06	0.0%
BEKLAJ 2017	-	-	-	0.06	0.06	0.0%
BEST-TECH-AL	-	-	-	0.06	0.06	0.0%
ALTIN XHAKOLLARI (K33728031C)	-	-	-	0.06	0.06	0.0%
PENTA OIL	0.06	-	-	-	0.06	0.0%
Fatjona Brahimaj	-	-	0.05	-	0.05	0.0%
Rexhep Rexhepi	-	0.02	0.03	-	0.05	0.0%
Renato Mema	-	0.05	-	-	0.05	0.0%
Sofie Lala	0.05	-	-	-	0.05	0.0%
Arbër Puka	-	-	0.05	-	0.05	0.0%
KAÇORRI-00	0.05	-	-	-	0.05	0.0%
Lisard Kameri	0.05	-	-	-	0.05	0.0%
A B C -2003	0.05	-	-	-	0.05	0.0%
"ZOOM - TYRES"	0.05	-	-	-	0.05	0.0%
GLAMA	-	-	-	0.05	0.05	0.0%
ALTO	-	-	-	0.05	0.05	0.0%
INSIG SH.A	-	-	0.04	-	0.04	0.0%
ZEQO NORA	-	-	-	0.04	0.04	0.0%
ARBEN HOXHA	-	-	0.04	-	0.04	0.0%
Adriatik Sallahu (L59504601V)	0.04	-	-	-	0.04	0.0%
GAS GROUP	-	0.04	-	-	0.04	0.0%
ALBAN RUBIKU	-	0.04	-	-	0.04	0.0%
SADIK HOXHA (L52024513R)	-	-	-	0.04	0.04	0.0%
Ardit Xhango	-	-	0.01	0.02	0.04	0.0%
Eshref Shameti	-	0.04	-	-	0.04	0.0%
KLEVIS SARACI	-	-	-	0.04	0.04	0.0%
Evis Duckollari	-	0.04	-	-	0.04	0.0%
Jetmir Nika	-	-	0.04	-	0.04	0.0%
Arber Puka	-	-	-	0.03	0.03	0.0%
A Ferhati	-	-	0.03	-	0.03	0.0%
MC NETËORKING	0.03	-	-	-	0.03	0.0%
SOTISOGE - KONSTRUKSION	0.03	-	-	-	0.03	0.0%
RUSTEM HOXHA	-	-	-	0.03	0.03	0.0%
PETRI KUQALI	-	-	0.03	-	0.03	0.0%
KEMINET	0.03	-	-	-	0.03	0.0%
SHKOLLA JO PUBLIKE MIQESIA	-	0.02	-	-	0.02	0.0%
FLAMUR RRUSHI	-	-	-	0.02	0.02	0.0%
FERIT MYFTARI	0.02	-	-	-	0.02	0.0%
ERMAL KOLA	0.02	-	-	-	0.02	0.0%
Bledar Sulejmani	-	-	-	0.02	0.02	0.0%
Olger Grabocka	-	-	-	0.02	0.02	0.0%
A V E L	-	-	0.02	-	0.02	0.0%
EUROSIG SHA	-	0.02	-	-	0.02	0.0%
TYRES GROUP ALBANIA	-	-	-	0.02	0.02	0.0%
GARANT AUTO	-	-	-	0.02	0.02	0.0%
ALPA (K37506384R)	0.01	-	-	-	0.01	0.0%
DRITAN DURA	0.01	-	-	-	0.01	0.0%



Banka OTP Albania	0.01	-	-	-	0.01	0.0%
ROLAND XHAMO	-	-	-	0.01	0.01	0.0%
MITAT LIKA	-	0.01	-	-	0.01	0.0%
Erion Sina	-	0.01	-	-	0.01	0.0%
LUAN NORRA	0.01	-	-	-	0.01	0.0%
R.N.M	0.01	-	-	-	0.01	0.0%
GENTIAN GJOKA	0.01	-	-	-	0.01	0.0%
RAJMOND FATMIR DUKATI	-	0.01	-	-	0.01	0.0%
"LONALA"	-	0.01	-	-	0.01	0.0%
LOKOMOTIVA	-	-	-	0.00	0.00	0.0%
BANKA E TIRANES	0.00	-	-	-	0.00	0.0%

Burimi: Ministria e Financave, Thesari, përpunime të autorit



#QËNDRESË / MIRËQEVERISJE

QENDRESA
QYTETARE



NATIONAL
ENDOWMENT
FOR
DEMOCRACY

SUPPORTING FREEDOM AROUND THE WORLD

www.qeverisja.qq.com.al